

Yanıp Sönen Yeşil - Alarm

Alarm denilen daha az önemli hatalar için diagnostik ekran tavsiye niteliğindedir. Bu durumlar için sürücü sadece "sıra dışı" bir şey algıladığını raporlar. Bu tip durumlarda sürücü aşağıdakileri yapar:

- Sürücü üzerindeki yeşil LED yanıp söner (kontrol paneli hatalarından kaynaklanan alarmlar için geçerli değildir).
- Alarm Word parametresinde (0308 veya 0309) uygun bir bit ayarlar. Bit tanımları için, bkz. "Grup 03: FB Actual Signals (FB Gerçek Sinyaller)", sayfa 76.
- Bir alarm kodu ve/veya ismi göstererek kontrol panel ekranını geçersiz kılar.

Alarm mesajları birkaç saniye sonra kontrol panel ekranından kaybolur. Alarm durumu devam ettikçe mesaj belirli aralıklarla tekrar gösterilir.

Hataların Giderilmesi

Hatalar için önerilen düzeltici faaliyet şöyledir:

- Problemin asıl nedenini bulmak ve gidermek için aşağıdaki "Hata Listeleri" tablosunu kullanın.
- Sürücüyü yeniden başlatın. Bkz. "Hata Resetleme", sayfa 212.

Hata Listeleri

Hata Kodu	Ekrandaki Hata İsmi	Açıklama ve Önerilen Düzeltici Faaliyet
1	OVERCURRENT	Çıkış akımı fazladır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> • Aşırı motor yükü. • Düşük hızlanma süresi (parametreler 2202 ACCELER TIME 1 ve 2205 ACCELER TIME 2). • Hatalı motor, motor kabloları veya bağlantıları.
2	DC OVERVOLT	Ara devrenin DC gerilimi aşırı fazladır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> • Giriş beslemesinde statik ya da geçici aşırı gerilim. • Düşük yavaşlama süresi (parametreler 2203 DECELER TIME 1 ve 2206 DECELER TIME 2). • Küçük fren kısıyıcı (varsa). • Aşırı gerilim kontrolörünün AÇIK olduğundan emin olun (2005 parametresini kullanarak).
3	DEV OVERTEMP	Sürücüsoğutma bloğu aşırı ısınmıştır. Sıcaklık sınırda veya sınırın üzerindedir. R1...R4 ve R7/R8: 115 °C (239 °F) R5/R6: 125 °C (257 °F) Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> • Fan hatası. • Hava akışında engel. • Soğutma bloğunu kir veya toz kaplamış. • Aşırı ortam sıcaklığı. • Aşırı motor yükü.

Hata Kodu	Ekrandaki Hata İsmi	Açıklama ve Önerilen Düzeltici Faaliyet
4	SHORT CIRC	Hatalı akım. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Motor kablo(larında) veya motorda kısa devre. Beslemede kesinti.
5	Reserved	Kullanılmaz.
6	DC UNDERVOLT	Ara devrenin DC gerilimi yeterli değildir. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Giriş güç kaynağında eksik faz. Sigorta yanmış. Düşük şebeke gerilimi.
7	AI1 LOSS	Analog giriş 1 eksik. Analog giriş değeri AI1FLT LIMIT (3021)'den daha az. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Analog giriş için kaynak ve bağlantı. AI1FLT LIMIT (3021) ve 3001 AI<MIN FUNCTION için parametre ayarları.
8	AI2 LOSS	Analog giriş 2 eksik. Analog giriş değeri AI2FLT LIMIT (3022)'den daha az. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Analog giriş için kaynak ve bağlantı. AI2FLT LIMIT (3022) ve 3001 AI<MIN FUNCTION için parametre ayarları.
9	MOT TEMP	Sürücünün hesaplaması veya sıcaklık geri beslemesinden dolayı motor çok sıcak. <ul style="list-style-type: none"> Aşırı yüklü motorları kontrol edin. Hesaplama için kullanılan parametreleri (3005...3009) ayarlayın. Sıcaklık sensörlerini ve Grup 35 parametrelerini kontrol edin.
10	PANEL LOSS	Panel haberleşmesi kayıptır veya aşağıdakilerden birisi gerçekleşmiştir: <ul style="list-style-type: none"> Sürücü lokal kontrol modunda (kontrol paneli LOC gösteriyor), ya da Sürücü uzaktan kumanda modundadır (REM) ve kontrol panelinden start/stop, yön veya referans komutlarını kabul edecek şekilde parametre belirlenmiştir. Düzeltilip kontrol etmek için: <ul style="list-style-type: none"> Haberleşme hatları ve bağlantıları Parametre 3002 PANEL COMM ERROR. Grup 10'daki parametreler: Komut Girişleri ve Grup 11: Referans Seçimi (sürücü işletimi REM ise).
11	ID RUN FAIL	Motor ID Run başarıyla tamamlanmadı. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Motor bağlantıları Motor parametreleri 9905...9909
12	MOTOR STALL	Motor veya proses durması. Motor sıkışma bölgesinde çalıştırılıyor. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Aşırı yük. Yetersiz motor gücü. Parametre 3010 = 3012.
13	RESERVED	Kullanılmaz.
14	EXTERNAL FLT 1	Birinci harici hatayı raporlamak için tanımlanan dijital giriş aktiftir. Bkz. parametre 3003 EXTERNAL FAULT 1.
15	EXTERNAL FLT 2	İkinci harici hatayı raporlamak için tanımlanan dijital giriş aktiftir. Bkz. parametre 3004 EXTERNAL FAULT 2.

Hata Kodu	Ekrendeki Hata İsmi	Açıklama ve Önerilen Düzeltici Faaliyet
16	EARTH FAULT	Motor ve motor kablolarında olası toprak hatası tespit edildi. Sürücü, sürücü çalışırken veya çalışmıyorken toprak hatalarını izler. Sürücü çalışmıyorken ve hata üretebilirken algılama daha hassastır. Olası düzeltmeler: <ul style="list-style-type: none"> Giriş kablo bağlantılarını kontrol edin/hatalar düzeltin. Motor kablosunun maksimum belirlenen uzunluğu aşmadığını doğrulayın. Üçgen topraklı giriş güç kaynağı ve yüksek kapasiteli motor kabloları, çalışmayan testler sırasında hatalı hata raporu verebilirler. Sürücü çalışmıyorken hata izlemeye yanıt verme özelliğini devre dışı bırakmak için, 3023 WIRING FAULT parametresini kullanın. Toprak hatası izlemesine yanıt verme özelliğini devre dışı bırakmak için 3017 EARTH FAULT parametresini kullanın.
17	UNDERLOAD	Motor yükü beklenenden azdır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Bağlantısı kesilmiş yük. 3013 UNDERLOAD FUNCTION...3015 UNDERLOAD CURVE parametreleri.
18	THERM FAIL	Dahili hata. Sürücünün dahili sıcaklığını ölçen termistor açıktır veya kısa devredir. Yerel ABB satış temsilcinizle bağlantıya geçin.
19	OPEX LINK	Dahili hata. OITF ve OINT kartları arasındaki fiber optik bağlantıda haberleşmeyle ilişkili problem algılanmıştır. Yerel ABB satış temsilcinizle bağlantıya geçin.
20	OPEX PWR	Dahili hata. OINT beslemesinde alçak gerilim durumu algılanmıştır. Yerel ABB satış temsilcinizle bağlantıya geçin.
21	CURR MEAS	Dahili hata. Akım ölçüm aralığı dışındadır. Yerel ABB satış temsilcinizle bağlantıya geçin.
22	SUPPLY PHASE	DC bağlantısındaki titreşen elektrik gerilimi çok yüksektir. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Şebeke fazı eksik. Sigorta yanmış.
23		Bu hata kodu ekrana gelirse uygun aksesuar kılavuzuna başvurun.
24	OVERSPEED	Motor hızı 2001 MINIMUM SPEED veya 2002 MAXIMUM SPEED değerlerinden büyük olandan (miktar olarak) %120 daha fazladır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> 2001 ve 2002 için parametre ayarları. Motor frenleme momenti için yeterlilik. Moment kontrolünün uygulanabilirliği. Fren kıyıcı ve direnci.
25	RESERVED	Kullanılmaz.
26	DRIVE ID	Dahili hata. Konfigürasyon Blok Sürücü Kimliği geçerli değildir. Yerel ABB satış temsilcinizle bağlantıya geçin.
27	CONFIG FILE	Dahili konfigürasyon dosyası hatalıdır. Yerel ABB satış temsilcinizle bağlantıya geçin.
28	SERIAL 1 ERR	Fieldbus haberleşmesinin süresi zaman aşımına uğramıştır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> Hata ayarı (3018 COMM FAULT FUNC ve 3019 COMM FAULT TIME). Haberleşme ayarları (Grup 51 veya 53 uygundur). Hat üzerinde zayıf bağlantı ve/veya parazit.
29	EFB CONFIG FILE	Dahili fieldbus için konfigürasyon dosyasını okumada hata.

Hata Kodu	Ekrandaki Hata İsmi	Açıklama ve Önerilen Düzeltici Faaliyet
30	FORCE TRIP	Fieldbus tarafından uygulanan hata. Bkz. fieldbus Kullanıcı Kılavuzu.
31	EFB 1	Hata kodu, dahili fieldbus (EFP) protokol uygulaması için ayrılmıştır. Anlam protokole bağlıdır.
32	EFB 2	
33	EFB 3	
34	MOTOR PHASE	Motor devresinde hata. Motor fazlarından birisi eksiktir. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Motor hatası. Motor kablosu hatası. Termik röle hatası (kullanılıyorsa). Dahili hata.
35	OUTPUT WIRING	Olası güç kablosu hatası tespit edildi. Sürücü çalışmıyorken, sürücü giriş besleme ve sürücü çıkışı arasındaki düzgün olmayan bağlantıları izler. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Düzgün giriş kablosu bağlantısı - hat gerilimi sürücü çıkışına bağlı DEĞİLDİR. Giriş beslemesi delta topraklı bir sistemse ve motor kablosu kapasitansı yüksekse hata yanlışlıkla verilebilir. Bu hata, 3023 WIRING FAULT parametresi kullanılarak devre dışı bırakılabilir.
36	INCOMP SWTYPE	Sürücü, yazılımı kullanamıyor. <ul style="list-style-type: none"> Dahili Hata. Yüklü olan yazılım, sürücüyle uyumlu değil. Destek temsilcisi ile görüşün.
101	SERF CORRUPT	Sürücü içindeki dahili hata. Yerel ABB satış temsilcisini arayın ve hata sayısını bildirin.
102	RESERVED	
103	SERF MACRO	
104	RESERVED	
105	RESERVED	
201	DSP T1 OVERLOAD	Sistemde hata. Yerel ABB satış temsilcisini arayın ve hata sayısını bildirin.
202	DSP T2 OVERLOAD	
203	DSP T3 OVERLOAD	
204	DSP STACK ERROR	
205	RESERVED (OBSOLETE)	
206	OMIO ID ERROR	
207	EFB LOAD ERROR	

Parametre ayarlarında uyumsuzlukları gösteren hatalar aşağıda sıralanmıştır.

Hata Kodu	Ekrendeki Hata İsmi	Açıklama ve Önerilen Düzeltici Faaliyet
1000	PAR HZRPM	Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> • 2001 MINIMUM SPEED > 2002 MAXIMUM SPEED. • 2007 MINIMUM FREQ > 2008 MAXIMUM FREQ. • 2001 MINIMUM SPEED / 9908 MOTOR NOM SPEED, uygun aralık dışındadır (> 50) • 2002 MAXIMUM SPEED / 9908 MOTOR NOM SPEED, uygun aralık dışındadır (> 50) • 2007 MINIMUM FREQ / 9907 MOTOR NOM FREQ, uygun aralık dışındadır (> 50) • 2008 MAXIMUM FREQ / 9907 MOTOR NOM FREQ, uygun aralık dışındadır (> 50)
1001	PAR PFCREFNG	Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakiler kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> • 2007 MINIMUM FREQ negatifken 8123 PFC ENABLE aktiftir.
1003	PAR AI SCALE	Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> • 1301 AI 1 MIN > 1302 AI 1 MAX. • 1304 AI 2 MIN > 1305 AI 2 MAX.
1004	PAR AO SCALE	Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> • 1504 AO 1 MIN > 1505 AO 1 MAX. • 1510 AO 2 MIN > 1511 AO 2 MAX.
1005	PAR PCU 2	Güç kontrolü için parametre değerleri tutarsızdır. Yanlış motor nominal kVA veya motor nominal gücü. Aşağıdakiler kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> • $1.1 \leq (9906 \text{ MOTOR NOM CURR} * 9905 \text{ MOTOR NOM VOLT} * 1.73 / \text{PN}) \leq 3.0$ • Kısaltmaların anlamları: PN = $1000 * 9909 \text{ MOTOR NOM POWER}$ (birimler kW cinsindense) veya PN = $746 * 9909 \text{ MOTOR NOM POWER}$ (birimler HP cinsindense, örneğin ABD'de)
1006	PAR EXTROMISSING	Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakiler kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> • Uzatma röle modülü bağlı değildir ve • 1410...1412 RELAY OUTPUTS 4...6, sıfır dışındaki değerlere sahiptir.
1007	PAR FBUSMISSING	Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> • Fieldbus kontrolü için bir parametre ayarlanır (örneğin, 1001 EXT1 COMMANDS = 10 (COMM)), fakat 9802 COMM PROT SEL = 0.
1008	PAR PFCWOSCALAR	Parametre değerleri tutarlı değildir – 8123 PFC ENABLE aktif hale getirildiğinde 9904 MOTOR CTRL MODE = 3 (SCALAR: SPEED) olmalıdır.
1009	PAR PCU1	Güç kontrolü için parametre değerleri tutarsızdır. Uygun olmayan motor nominal frekansı veya hızı. Aşağıdakilerden her ikisini kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> • $1 < (60 * 9907 \text{ MOTOR NOM FREQ} / 9908 \text{ MOTOR NOM SPEED}) \leq 16$ • $0.8 \leq 9908 \text{ MOTOR NOM SPEED} / (120 * 9907 \text{ MOTOR NOM FREQ} / \text{Motor Poles}) \leq 0.992$
1012	PAR PFC IO 1	IO konfigürasyonu tamamlanmadı – PFC'ye yeterli sayıda röle parametrelenmedi. Veya, Grup 14, parametre 8117, NR OF AUX MOT ve parametre 8118, AUTOCHNG INTERV arasında bir uyumsuzluk var.
1013	PAR PFC IO 2	IO konfigürasyonu tamamlanmadı – PFC motorlarının gerçek sayısı (parametre 8127, MOTORS) Grup 14 ve parametre 8118 AUTOCHNG INTERV içinde tanımlanan PFC motorlarıyla eşleşmiyor.

Hata Kodu	Ekrandaki Hata İsmi	Açıklama ve Önerilen Düzeltici Faaliyet
1014	PAR PFC IO 3	IO konfigürasyonu tamamlanmadı – sürücü, her bir PFC motoru için bir dijital giriş (kilit) atayamıyor (8120 INTERLOCKS ve 8127 MOTORS parametreleri).

Hata Resetleme

ACS550 belirli hataları otomatik olarak resetlemek için yapılandırılabilir. Parametre Grup 31'e başvurunuz: Otomatik Resetleme



Uyarı! Start komutu için harici bir kaynak seçilirse, ACS550 ancak hatanın resetlenmesinden sonra hemen başlatılabilir.

Yanıp Sönen Kırmızı LED

Yanıp sönen kırmızı LED ile belirtilen hatalara karşı sürücüyü resetlemek için:

- 5 dakika boyunca besleme enerjisini kesin.

Kırmızı LED

Kırmızı LED (sürekli, yanıp sönen değil) ile belirtilen hatalara karşı sürücüyü resetlemek için sorunu giderin ve aşağıdakilerden birisini yapın:

- Kontrol panelinden: RESET tuşuna basın.
- 5 dakika boyunca besleme enerjisini kesin.

1604, FAULT RESET SELECT parametresinin değerine bağlı olarak sürücüyü resetlemek için aşağıdakiler de kullanılabilir:

- Dijital giriş
- Seri haberleşme

Hata düzeltildiğinde motor start edilebilir.

Tarihçe

Referans için en son üç hata kodu 0401, 0412, 0413 parametrelerinde saklanır. En yakın zamanda gerçekleşen hata için (parametre 0401 ile tanımlanır) sürücü sorun gidermede yardımcı olması için ek verileri saklar (0402...0411 parametrelerinde). Örneğin parametre 0404 hata anındaki motor hızını saklar.

Hata tarihçesini temizlemek için (Grup 04, Hata Tarihçesi parametrelerinin tümü):

1. Kontrol panelini Parametreler modunda kullanarak, parametre 0401'i seçin.
2. EDIT (veya Temel kontrol panelinde ENTER) tuşuna basın.
3. Up ve Down tuşlarına aynı anda basın.
4. SAVE butonuna basın.

Alarmların Düzeltilmesi

Alarmlar için önerilen düzeltici faaliyet şöyledir:

- Alarmin herhangi bir düzeltici faaliyet gerektirip gerektirmediğini belirleyin (bu faaliyet her zaman gerekli değildir).
- Problemin asıl nedenini bulmak ve gidermek için aşağıdaki "Alarm Listeleri" tablosunu kullanın.

Alarm Listeleri

Aşağıdaki tabloda alarmlar kod numaraları ile listelenmiştir ve her biri tanımlanmıştır.

Alarm Kodu	Gösterge	Açıklama
2001	OVERCURRENT	Akım sınırlama kontrolörü aktif. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Aşırı motor yükü. Düşük hızlanma süresi (parametreler 2202 ACCELER TIME 1 ve 2205 ACCELER TIME 2). Hatalı motor, motor kabloları veya bağlantıları.
2002	OVERVOLTAGE	Aşırı gerilim kontrolörü aktif. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Giriş beslemesinde statik ya da geçici aşırı gerilim. Düşük yavaşlama süresi (parametreler 2203 DECELER TIME 1 ve 2206 DECELER TIME 2).
2003	UNDERVOLTAGE	Düşük gerilim kontrolörü aktif. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Düşük şebeke gerilimi.
2004	DIR LOCK	Denenen yön değişimine izin verilmez. Her ikisinden birini yapın: <ul style="list-style-type: none"> Motor devrinin yönünü değiştirmeye çalışmayın, veya Yön değişimine izin vermek için 1003 DIRECTION parametresini değiştirin (tersine işletim güvenli ise).
2005	I/O COMM	Fieldbus haberleşmesinin süresi zaman aşımına uğramıştır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> Hata ayarı (3018 COMM FAULT FUNC ve 3019 COMM FAULT TIME). Haberleşme ayarları (Group 51 veya 53 uygundur). Hat üzerinde zayıf bağlantı ve/veya parazit.
2006	AI1 LOSS	Analog giriş 1 eksiktir veya değeri minimum ayarlardan azdır. Kontrol: <ul style="list-style-type: none"> Giriş kaynağı ve bağlantıları Minimumu (3021) şeklinde ayarlayan parametre Alarm/Hata işletimini (3001) ayarlayan parametre
2007	AI2 LOSS	Analog giriş 2 eksiktir veya değeri minimum ayarlardan azdır. Kontrol: <ul style="list-style-type: none"> Giriş kaynağı ve bağlantıları Minimumu (3022) şeklinde ayarlayan parametre Alarm/Hata işletimini (3001) ayarlayan parametre
2008	PANEL LOSS	Panel haberleşmesi kayıptır veya aşağıdakilerden birisi gerçekleşmiştir: <ul style="list-style-type: none"> Sürücü lokal kontrol modunda (kontrol paneli LOC gösteriyor), ya da Sürücü uzaktan kontrol modundadır (REM) ve kontrol panelinden start/stop, yön veya referans komutlarını kabul edecek şekilde parametre belirlenmiştir. Düzeltilip kontrol etmek için: <ul style="list-style-type: none"> Haberleşme hatları ve bağlantıları Parametre 3002 PANEL LOSS. Grup 10 COMMAND INPUTS ve 11 REFERENCE SELECT içindeki parametreler (sürücü işlemi REM ise).

Alarm Kodu	Gösterge	Açıklama
2009	DEVICE OVERTEMP	Sürücü soğutma bloğu sıcak. Bu alarm DEVICE OVERTEMP hatasının yakın olabileceğini uyarır. R1...R4 ve R7/R8: 100 °C (100,00 °C) R5/R6: 110 °C (110,00 °C) Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin. <ul style="list-style-type: none"> Fan hatası. Hava akışında engel. Soğutma bloğu kir veya toz kaplanmış. Aşırı ortam sıcaklığı. Aşırı motor yükü.
2010	MOT OVERTEMP	Sürücünün hesaplaması veya sıcaklık geri beslemesinden dolayı motor sıcak. Bu alarm Motor UNDERLOAD hatasının yakın olabileceğini uyarır. Kontrol: <ul style="list-style-type: none"> Aşırı yüklü motorları kontrol edin. Hesaplama için kullanılan parametreleri (3005...3009) ayarlayın. Sıcaklık sensörlerini ve Grup 35 parametrelerini kontrol edin.
2011	UNDERLOAD	Motor yükü beklenenden azdır. Bu alarm Motor UNDERLOAD hatasının yakın olabileceğini uyarır. Kontrol: <ul style="list-style-type: none"> Motor ve sürücünün güç değerleri eşleşiyor mu? (motor sürücü için normalden daha küçük değildir) 3013 ve 3015 parametrelerinde ayarlar.
2012	MOTOR STALL	Motor sıkışma bölgesinde çalıştırılıyor. Bu alarm MOTOR STALL hatasının yakın olabileceğini uyarır.
2013 (not 1)	AUTORESET	Bu alarm sürücünün motoru start edebilecek bir otomatik hata resetleme yapma üzere olduğunu uyarır. <ul style="list-style-type: none"> Otomatik resetlemeyi kontrol etmek için 31 AUTOMATIC RESET parametre grubunu kullanın.
2014 (not 1)	AUTOCHANGE	Bu alarm PFC otomatik değiştirme fonksiyonunun aktif olduğunu uyarır. <ul style="list-style-type: none"> PFC'yi kontrol etmek için parametre grubu 81'i kullanın PFC CONTROL ve bkz. "Uygulama Makrosu: PFC", sayfa 57.
2015	PFC INTERLOCK	Bu alarm PFC kilitlerinin aktif olduğunu bildirerek uyarır bu da sürücünün aşağıdakileri start edemediği anlamına gelir: <ul style="list-style-type: none"> Herhangi bir motor (Otomatik Değiştirme kullanıldığında), Hız ayarlı motor (Otomatik değiştirme kullanılmamaktadır).
2016/ 2017	Reserved	
2018 (not 1)	PID SLEEP	Bu alarm PID uyku fonksiyonunun aktif olduğunu bildirerek uyarır, bu da motorun PID uyku fonksiyonu sona erdiğinde hızlanabileceği anlamına gelir. <ul style="list-style-type: none"> PID uykusunu kontrol etmek için 4022...4026 veya 4122...4126 parametrelerini kullanın.
2019	ID RUN	ID Run çalıştırma.
2020	Reserved	

Alarm Kodu	Gösterge	Açıklama
2021	START ENABLE 1 MISSING	Bu alarm Start Enable 1 sinyalinin eksik olduğu konusunda uyarır. <ul style="list-style-type: none"> Start Enable 1 fonksiyonunu kontrol etmek için, 1608 parametresini kullanın. Düzeltilmek için, aşağıdakileri kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> Dijital giriş konfigürasyonu. Haberleşme ayarları.
2022	START ENABLE 2 MISSING	Bu alarm Start Enable 2 sinyalinin eksik olduğu konusunda uyarır. <ul style="list-style-type: none"> Start Enable 2 fonksiyonunu kontrol etmek için, 1609 parametresini kullanın. Düzeltilmek için, aşağıdakileri kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> Dijital giriş konfigürasyonu. Haberleşme ayarları.
2023	EMERGENCY STOP	Acil stop etkinleştirildi.
2024	Bu alarm kodu ekrana gelirse uygun aksesuar kılavuzuna başvurun.	
2025	FIRST START	Bir sürücünün motor özellikleri için First Start değerlendirmesi gerçekleştirdiğine işaret eder. Bu, motor parametreleri girildikten veya değiştirildikten sonra motor ilk defa çalıştırıldığında normaldir. Motor modellerinin açıklamaları için, bkz. parametre 9910 (MOTOR ID RUN).

Not 1. Röle çıkışı alarm koşullarını göstermek için konfigüre edildiğinde bile (örneğin, parametre 1401 RELAY OUTPUT 1 = 5 (ALARM) veya 16 (FLT/ALARM)), bu alarm bir röle çıkışı tarafından gösterilmez.

Alarm Kodları (Temel Kontrol Paneli)

Kontrol Paneli alarmları, Temel Kontrol Panelinde bir kod, A5xxx, ile birlikte gösterilir. Aşağıdaki tabloda alarm kodları ve açıklamaları listelenmiştir.

Kod	Açıklama
5001	Sürücü yanıt vermiyor.
5002	Haberleşme profili sürücüyle uyumlu değil.
5010	Panelin parametre yedek dosyası bozuk.
5011	Sürücü başka bir kaynaktan kontrol ediliyor.
5012	Dönüş yönü kilitlendi.
5013	Buton devre dışı, çünkü çalışma engellendi.
5014	Buton devre dışı, çünkü sürücü hatalı.
5015	Buton devre dışı, çünkü lokal mod kilidi açık.
5018	Parametre varsayılan değeri bulunamıyor.
5019	Sıfır dışı bir değer yazılması yasak (sadece sıfır değeri yazabilir).
5020	Grup veya parametre yok veya parametre değeri uyumsuz.
5021	Grup veya parametre gizli.
5022	Grup veya parametre yazma korumalı.
5023	Sürücü çalışırken değişiklik yapılamaz.
5024	Sürücü meşgul, tekrar deneyin.

Kod	Açıklama
5025	Sürücüden veya sürücüye yükleme yapılıyorken yazma işlemi gerçekleştirilemez.
5026	Değer, sınırdan veya sınırın altında.
5027	Değer, sınırdan veya sınırın üzerinde.
5028	Değer geçersiz - ayrık değerler listesindeki herhangi bir değerle eşleşmiyor.
5029	Bellek hazır değil, tekrar deneyin.
5030	Talep geçersiz.
5031	Sürücü hazır değil, örneğin, Düşük DC gerilimi nedeniyle.
5032	Parametre hatası tespit edildi.
5040	Seçili parametre seti geçerli parametre yedeğinde bulunamıyor.
5041	Parametre yedeği, belleğe sığmıyor.
5042	Seçili parametre seti geçerli parametre yedeğinde bulunamıyor.
5043	Çalıştırma engelleme hakkı verilmedi.
5044	Parametre yedeği versiyonları eşleşmiyor.
5050	Parametrenin karşıya yüklenmesi işlemi iptal edildi.
5051	Dosya hatası tespit edildi.
5052	Parametrenin panele yüklenmesi işlemi başarısız oldu.
5060	Parametrenin sürücüye yüklenmesi işlemi iptal edildi.
5062	Parametrenin sürücüye yüklenmesi işlemi başarısız oldu.
5070	Panel yedek belleğine yazma hatası tespit edildi.
5071	Panel yedek belleğinde okuma hatası tespit edildi.
5080	İşleme izin verilmedi, çünkü sürücü lokal modda değil.
5081	İşleme izin verilmedi, çünkü bir hata aktif.
5082	İşleme izin verilmedi, çünkü üzerine yazma modu etkin.
5083	İşleme izin verilmedi, çünkü parametre kilidi açık değil.
5084	İşleme izin verilmedi, çünkü sürücü meşgul, tekrar deneyin.
5085	Sürücüye yüklemeye izin verilmedi, çünkü sürücü tipleri uyumsuz.
5086	Sürücüye yüklemeye izin verilmedi, çünkü sürücü modelleri uyumsuz.
5087	Sürücüye yüklemeye izin verilmedi, çünkü parametre setleri eşleşmiyor.
5088	İşlem başarısız oldu, çünkü sürücü belleği hatası tespit edildi.
5089	Sürücüye yükleme başarısız oldu, çünkü bir CRC hatası tespit edildi.
5090	Sürücüye yükleme başarısız oldu, çünkü veri işleme hatası tespit edildi.
5091	İşlem başarısız oldu, çünkü parametre hatası tespit edildi.
5092	Sürücüye yükleme başarısız oldu, çünkü parametre setleri eşleşmiyor.